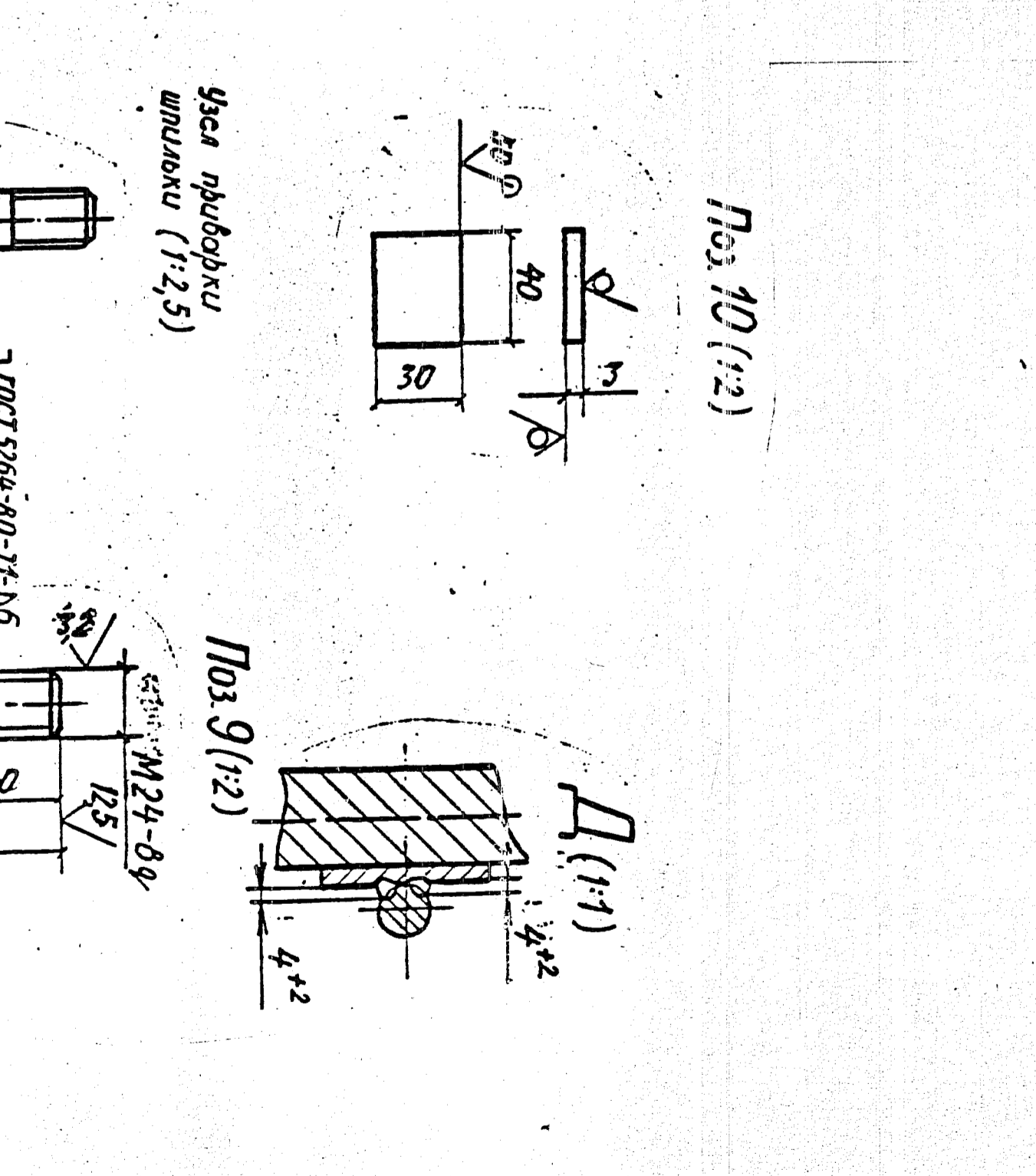


№з	Наименование	кол.	Примечание
1	Рельс П50 ГОСТ 7174-75	2	12.5
2	Накладная П-50 ГОСТ 19188-73	4	0.82
3	Болт ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	0.592
4	Гайка ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	0.153
5	Шайба ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	0.023
6	Гайка ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	0.023
7	Шайба ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	0.023
8	Гайка ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	0.023
9	Шайба ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	0.023
10	Пластинка (см черт. № 4)	4	0.03
11	Пластина (см черт. № 4)	4	0.03
12	Пластина (см черт. № 4)	4	0.03
13	Шайба (см черт. № 4)	4	0.03
14	Гайка (см черт. № 4)	4	0.03

№з	Наименование	к-ва	Ед. изм.	Наименование	к-ва	Ед. изм.
1	Рельс П50 ГОСТ 7174-75	2	м	Рельс П50 ГОСТ 7174-75	2	м
2	Накладная П-50 ГОСТ 19188-73	28	м	Накладная П-50 ГОСТ 19188-73	28	м
3	Болт ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт	Болт ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт
4	Гайка ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт	Гайка ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт
5	Шайба ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт	Шайба ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт
6	Гайка ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт	Гайка ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт
7	Шайба ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт	Шайба ДМ24 ГОСТ 11532-76	12	шт



1. Изменить проект...
 2. Уточнить...
 3. Проверить...
 4. Уточнить...
 5. Проверить...
 6. Уточнить...
 7. Проверить...
 8. Уточнить...
 9. Проверить...
 10. Уточнить...
 11. Проверить...
 12. Уточнить...
 13. Проверить...
 14. Уточнить...

Согласовано: мех. цеха Л.И.Филиппов В.М. рук. гр. технадзора [подпись]

Имя, № докум., Подпись и дата

Имя, № докум., Подпись и дата

Имя, № докум., Подпись и дата

Имя, № докум., Подпись и дата

Имя, № докум., Подпись и дата

Имя, № докум., Подпись и дата

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
ПЖ-1	Общие данные	
ПЖ-2	Разбивочный план	
ПЖ-3	Схема расположения путей козлового крана	
	Деталь скрепления рельса с деревянной полушпалой	
ПЖ-4	Разрезы 1-1 2-2, 3-3 Деталь А	

В соответствии с техническим отчетом по результатам инженерно-геологических изысканий (1752-18-ИГИ) выполненных ООО "Вятизыскания" в январе 2018г, основанием под балластный слой рельсовых путей козлового крана будет служить глина коричневая загрязненная полутвердая с включениями бетона, кирпича, песка, щебня
 Подземные воды вскрыты скважинами на глубине 3.5м от поверхности земли
 В случае обнаружения в основании балласта грунтов, не соответствующих указанным в проекте, необходимо обратиться в проектную организацию

Рабочая документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий
 Главный инженер проекта _____ /Перваков А А /

Общие данные

Рабочие чертежи проекта путей козлового крана на площадке ООО Галополимер г Кирово-Чепецка разработаны на основании задания на проектирование
 - грузоподъемность козлового крана - 12.5тн
 - пролет крана - 32.0м
 - длина кранового пути - 94.0м **93,75**
 - тип кранового рельса - Р50
 - высота подъема грейфера - 6.8м
 - глубина опускания грейфера - 4.0м
 - граничные условия устройства путей козлового крана - вдоль существующей железобетонной емкости

Действующие нормативные документы на проектирование и строительство
 - СП 12-103-2002 - "Пути наземные рельсовые крановые Проектирование, устройство и эксплуатация"
 - ГОСТ Р 51248-99 - "Пути наземные рельсовые крановые Общие технические требования"
 - РД 50,48,0075-02-05 - "Тупиковые упоры Рекомендации к проектированию, изготовлению и эксплуатации"

Проект предназначен для строительства в IV климатическом подрайоне с расчетной зимней температурой наружного воздуха -33°C Нормативная снеговая нагрузка - 250 кг/м², нормативное ветровое давление - 23кг/м²
 Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами
 Отметка уровня головки рельса проектируемого козлового крана соответствует абсолютной отметке 122.69

© Разработчиком настоящей документации является ООО "Гражданпроект"
 Документация защищена товарным знаком, не подлежит корректировке без разрешения ООО "Гражданпроект" и передаче третьим лицам для сведения, копирования или в иных целях, кроме прямого использования заказчиком для создания (модификации) объекта
 Нарушение вышеуказанного влечет за собой ответственность согласно действующему законодательству по авторским правам и товарным знакам

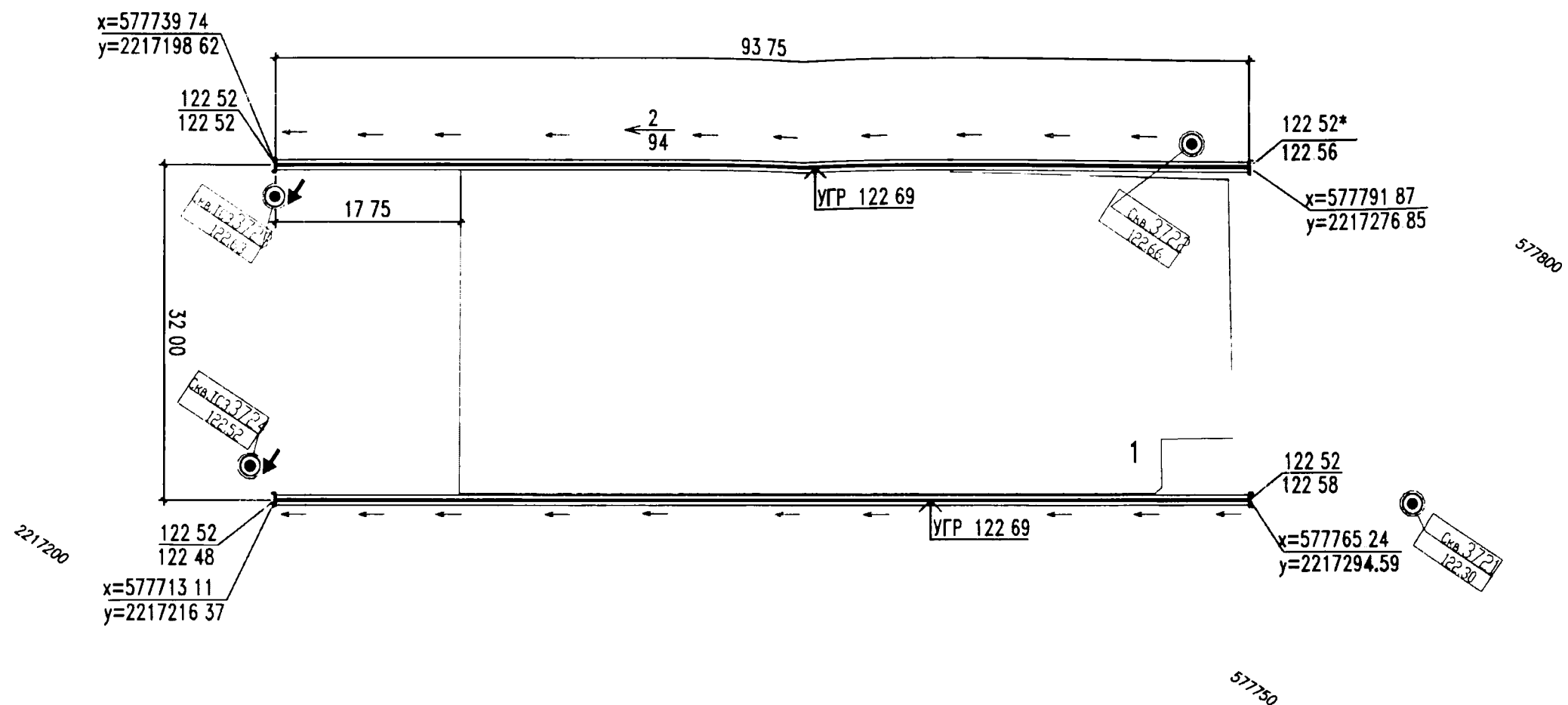
						18-02		-ПЖ	
						Проект путей козлового крана на площадке ООО Галополимер г Кирово-Чепецка			
Изм.	Куч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов	
ГИП		Перваков				Р	1	4	
Рук гр		Разина							
Разраб		Юркина							
						Общие данные		ООО "Гражданпроект"	
Н контр		Перваков							

Согласована

Взам. инж. Н

Подп. и дата

Инв. и подл.



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Площадь застройки м ²	Степень огнест.	Примечание
1	Существующая емкость	2242.2	-	

Условные обозначения:

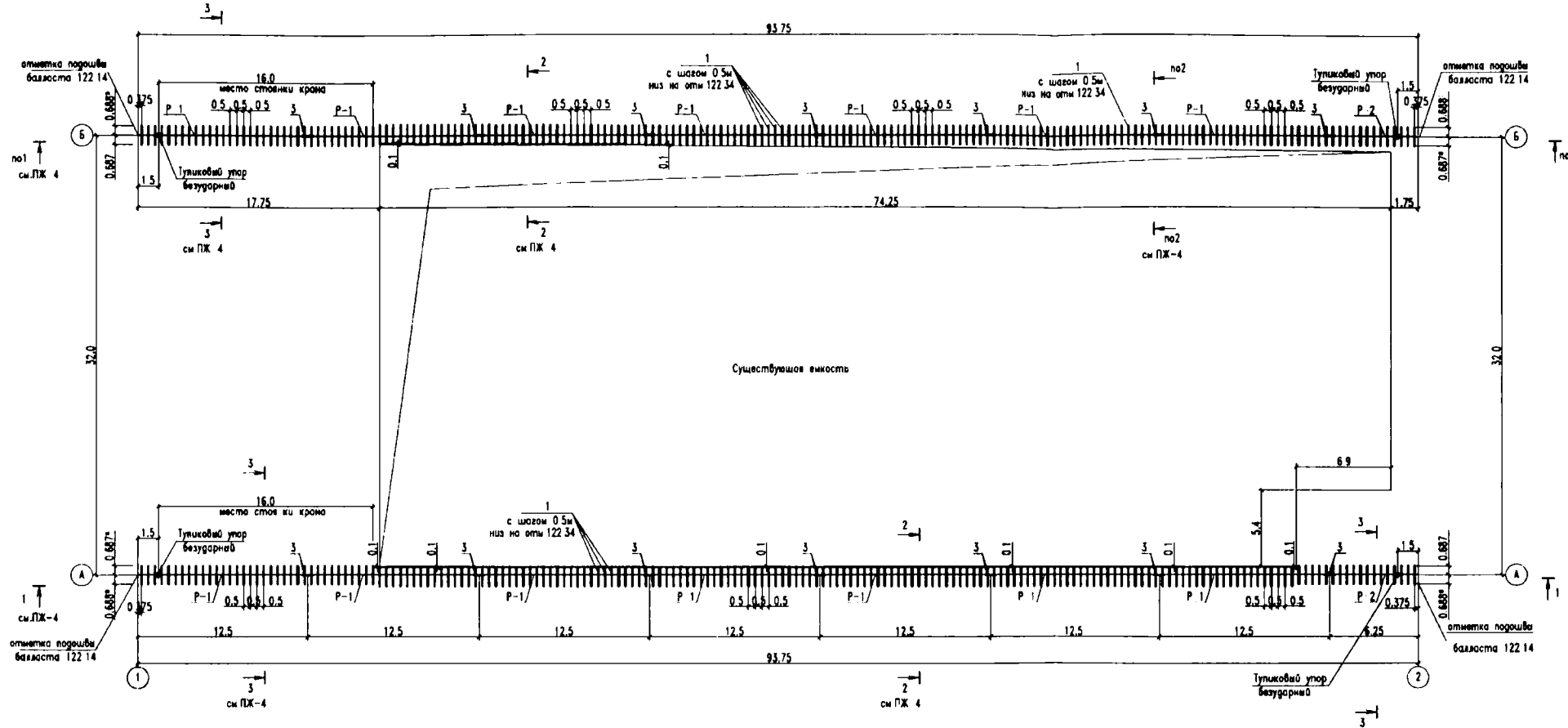
- $x=577713$
 $y=2217250$ — координаты характерных точек,
- \leftarrow — направление движения водотока,
- *

Примечания

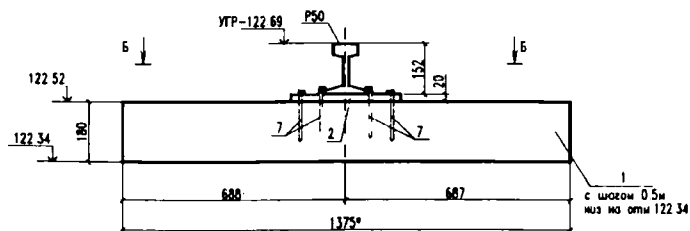
- 1 Система координат МСК-43
- 2 Система высот Балтийская 1977г
- 3 Высота сечения рельефа 0.5 м

						18-02		-ПЖ		
						Проект путей козлового крана на площадке 000 Галополимер г. Кирово-Чепецка.				
изм	к уч	лист	док	подпись	дата			стадия	лист	листов
								Р	2	
						Разбивочный план				

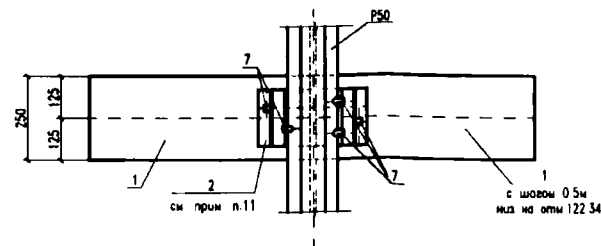
Схема расположения путей козлового крана



Деталь крепления рельса с деревянной полушпалой



Б-Б



Спецификация элементов

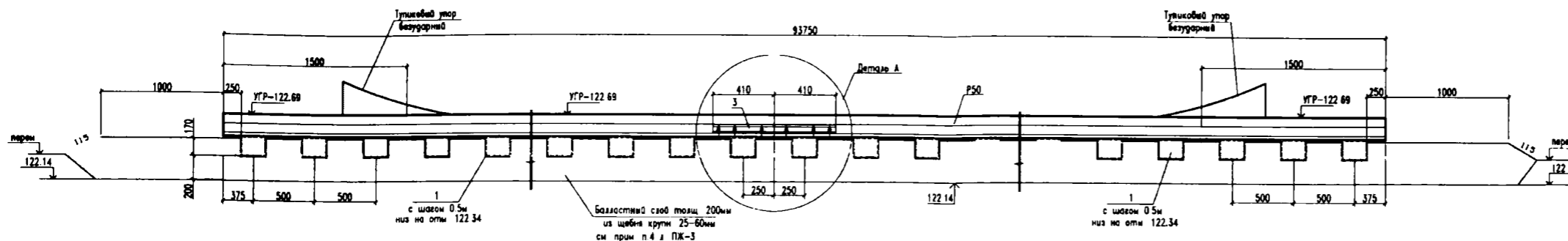
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса кг	Примеч
P-1	ГОСТ 7174-75	рельс P50 L=12.5м	14	647.5	
P-2	ГОСТ 7174-75	рельс P50 L=6.25м	2	323.75	
1	ГОСТ 78-2004	деревянная полушпала тип I	374	37.0	L=1375±45 см прим п.13
2	ГОСТ 32694-2014	подкладка СД50	374	6.5	см прим п.11
3	ГОСТ 19128-73	накладка ПР50	28	18.77	
4	ГОСТ 11530-2014	болт М24 L=150	84	0.6	
5	ГОСТ 11532-2014	гайка М24	84	0.16	
6	ГОСТ 19115-91	шайба М24	84	0.03	
7	ГОСТ 5812-82	кастыль 165	1870	0.38	
	ТУ 3178-003-71488181-2009	упор тулковый безударного типа ТУ	4	19.0	
Материалы					
	ГОСТ 7392-2014	Щебень балластный категории II	126.0	м3	крупн 25-60мм

- 1 Данный лист см совместно с листом ПЖ-2
 - 2 Отметка уровня головки рельса проектируемого козлового крана соответствует абсолютной отметке 122.69
 - 3 Схему подготовки основания под балластный слой см ПЖ-2
 - 4 Отсыпку балластного слоя производят в два приема
- 1 слой от основания порошва балласта до низа полушпал с уплотнением и нивелировкой
- 2 слой от порошва полушпала выше на 170мм
 - 5 Допуски отклонения положения рельсов по высоте и в плане приняты в соответствии с действующими нормами СП 12-103-2002 ГОСТ Р 51248-99
 - 6 Перечню документов (паспорта акта) необходимых для введения путей в эксплуатацию принять в соответствии с приложениями к СП 12-103-2002.
 - 7 Продольный и поперечный уклоны рельсового пути на всем протяжении не должны превышать 0.003
 - 8 Зазоры в стыках рельсов (при температуре 0° и длине рельса 12.5м) должны быть равны 6мм
 - 9 Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов в плане и по высоте при устройстве пути равен 1мм при эксплуатации пути -2мм
 10. На рельсовом пути предусмотрен участок размером 16.0м с допустимыми поперечным и продольным уклоном не более 0.002 для стойки крана в нерабочем состоянии. Участок снабжается табличкой с надписью Место стойки крана
 - 11 Подкладки СД50 должны располагаться так чтобы их отверстия чередовались по отношению к рельсовой нити
 - 12 Согласно принятой марки козлового крана нагрузка на колесо при работе крана = 220кН.
 - 13 Длину деревянной полушпала принять размером L=1375±45
- Все размеры с * уточнить по месту

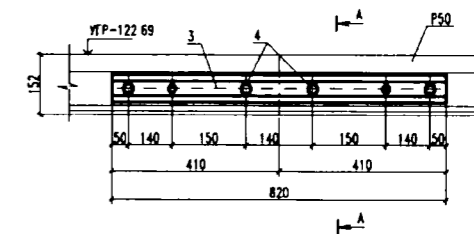
18-02					-ПЖ
Проект путей козлового крана на площадке ООО Газополмер в Кирово-Чепецка					
И.п.п.	К.п.	Лист	Мас.	Подпись	Дата
Г.И.П.	П.И.В.А.В.	3			
Рук. пр.	Разраб.				
Разраб.	В.К.И.В.А.				
Н.контр.	П.И.В.А.В.				
				Страниц	Лист
				P	3
				ООО Газополмер	

Схема расположения путей козлового крана
Детали крепления рельса с деревянной полушпалой

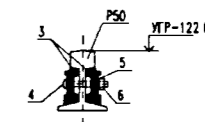
Разрез 1-1



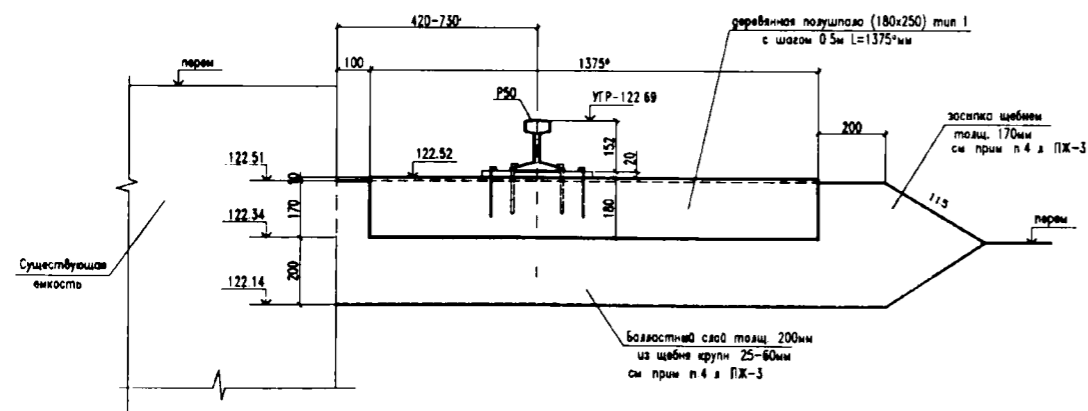
Деталь А



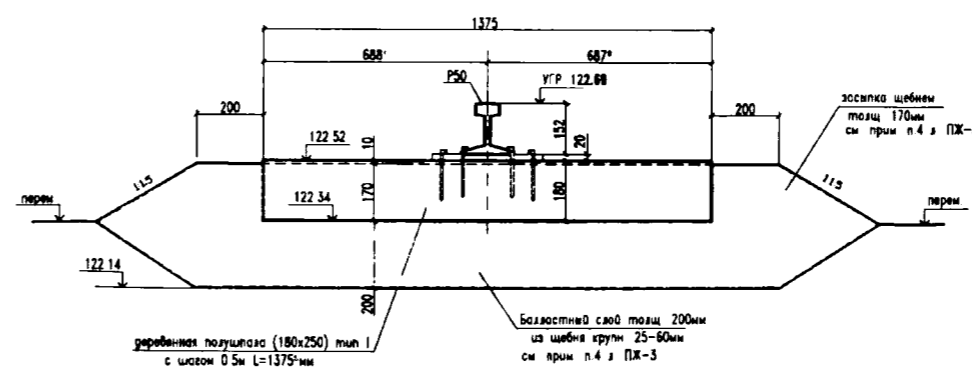
A-A



Разрез 2-2



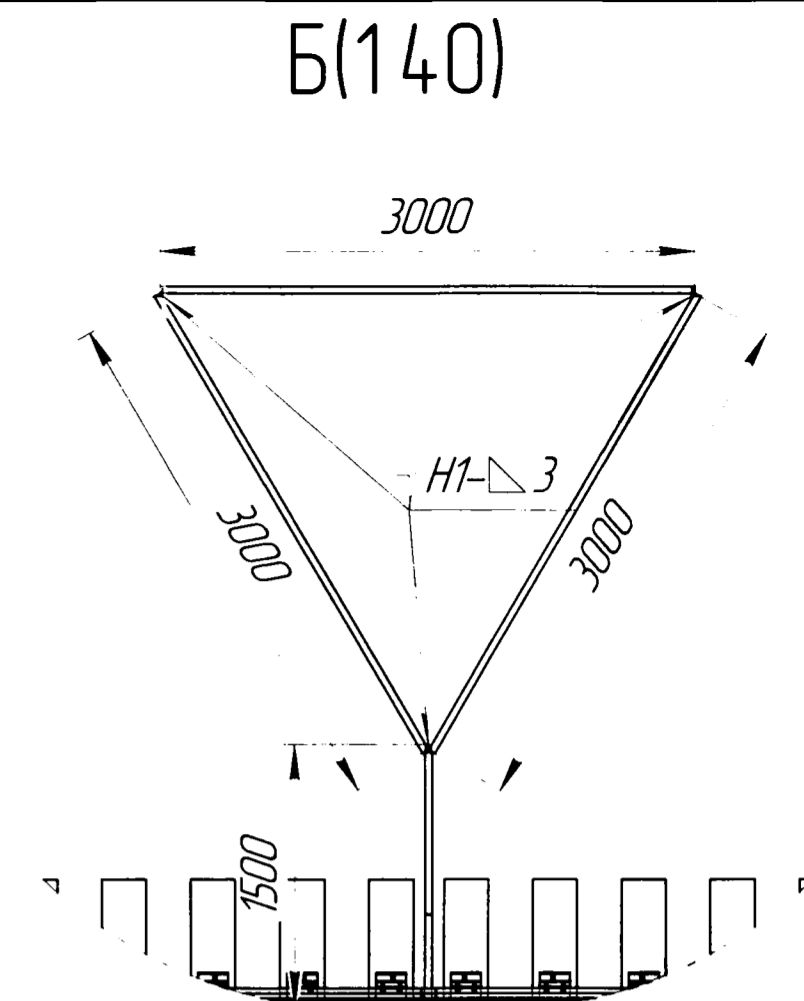
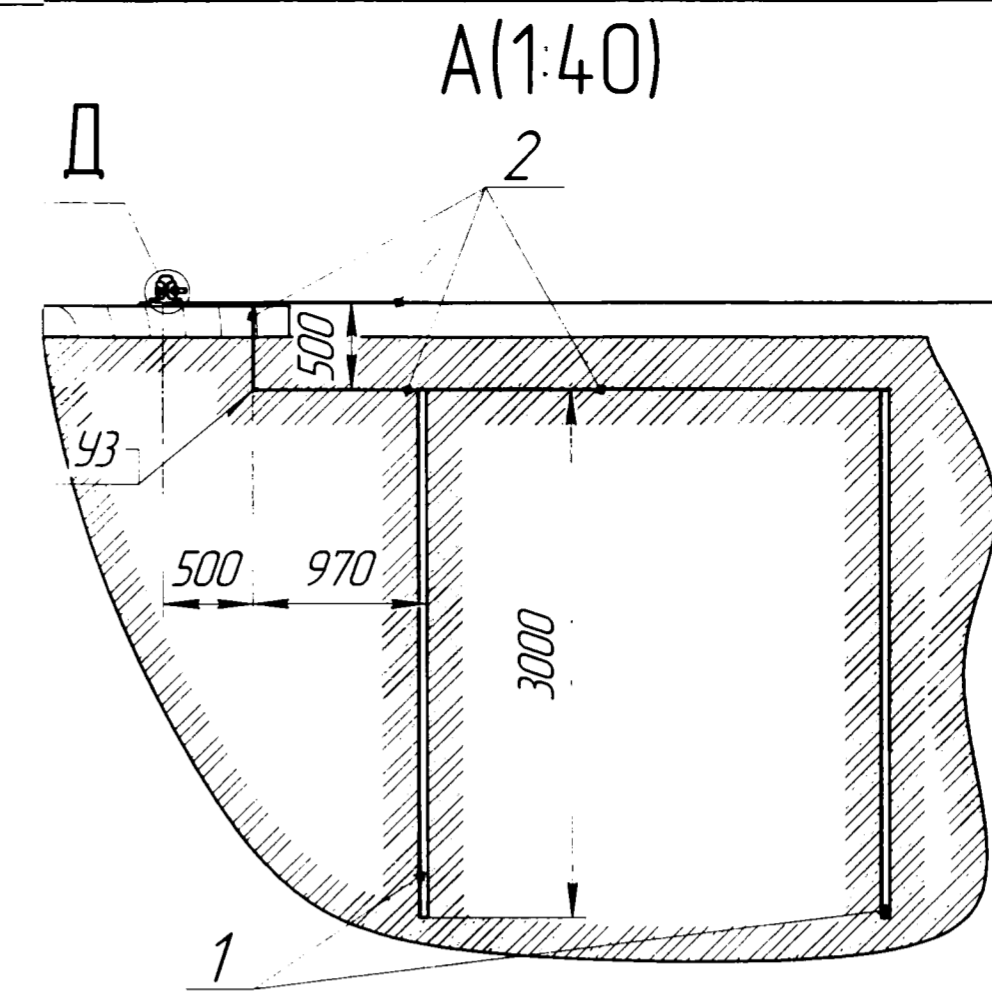
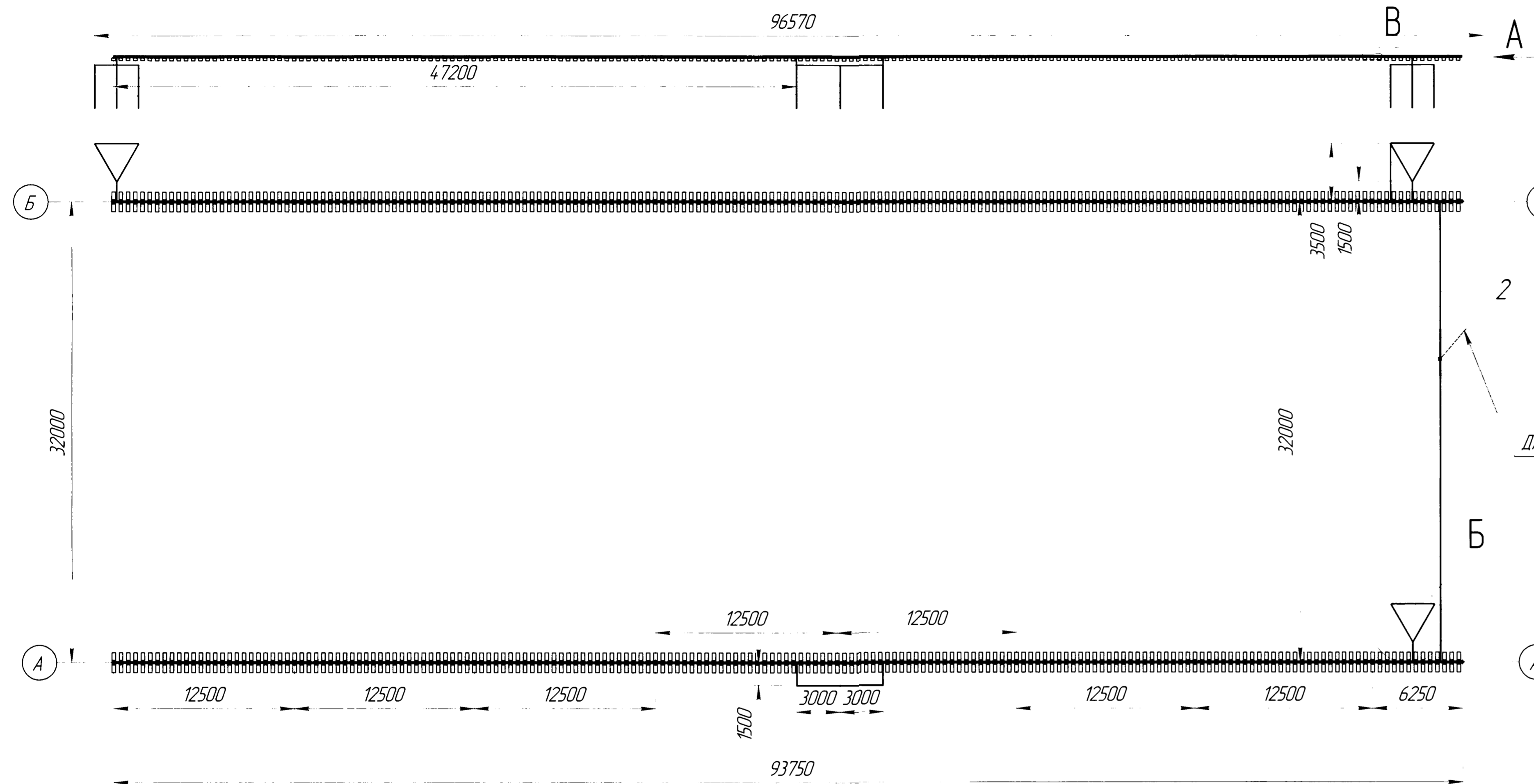
Разрез 3-3



1 Данный лист сь совместно с листом ПЖ-3
(* - см. примечание п.13 лист ПЖ-3)

					18-02		-ПЖ		
					Проект путей козлового крана на площадке ООО Галагозимер в Кирова-Челяцка				
Изм.	Кур.	Лист	Маск.	Получено	Станица	Лист	Листов		
ГИП	Первова	1			Р	4			
Рук. пр.	Розина								
Разраб.	Юрмина								
Н.контр.	Первова								
					Разрез 1-1 2-2 3-3 Деталь А.				
					ООО Грандпроект				

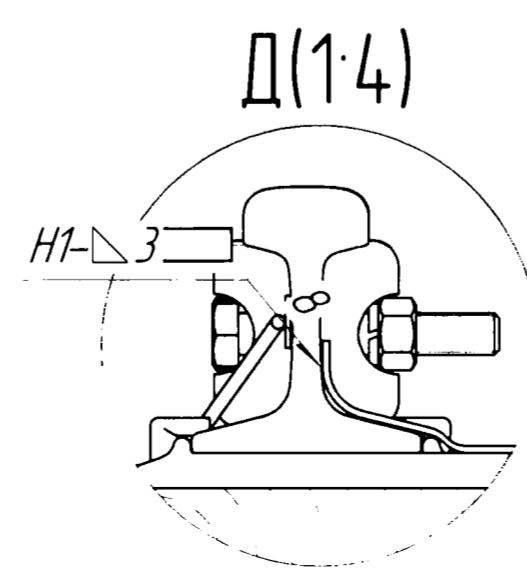
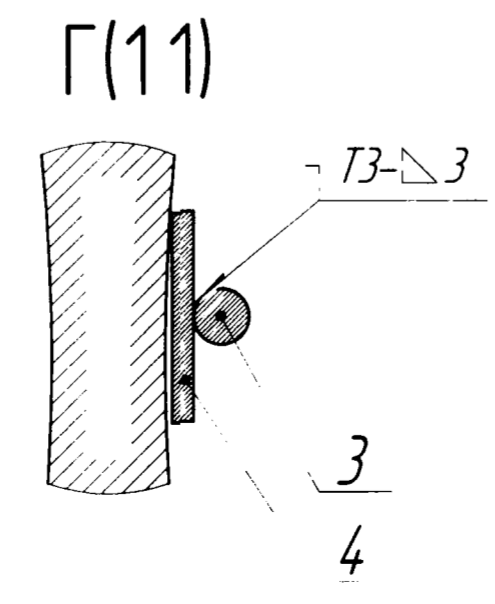
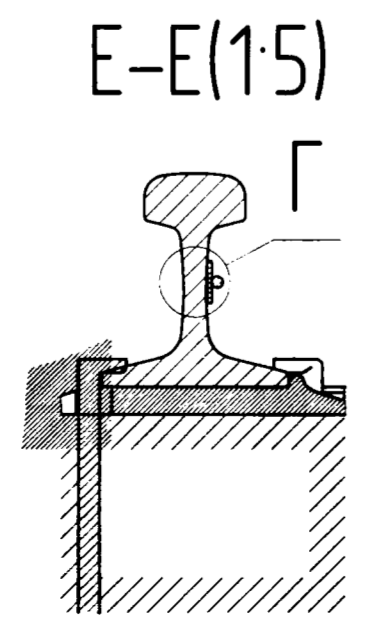
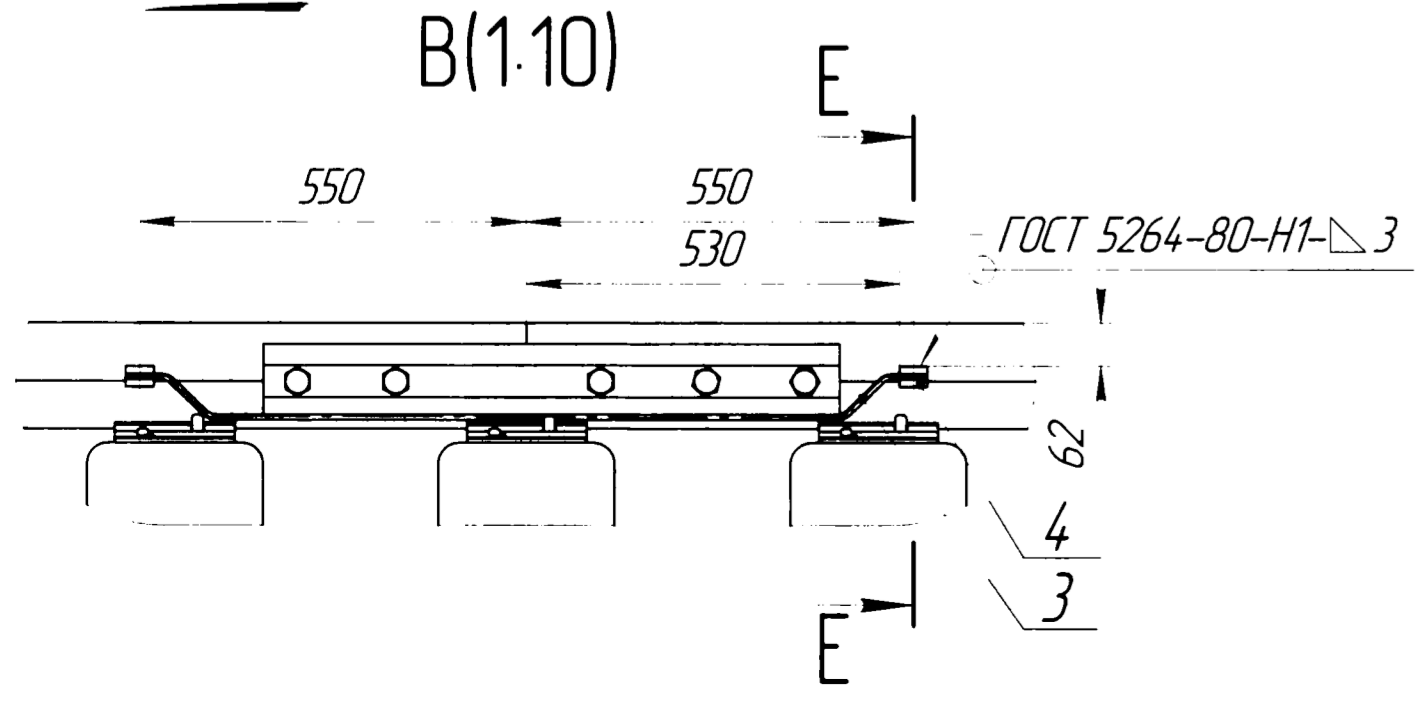
Схема заземления путей козлового крана



Спецификация элементов заземления

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед кз	Примеч
1	ГОСТ 8509-93	Уголок 50x50x4 L=3000	12	15	
2	ГОСТ 103-2006	Полоса отбортованная 4x40	62	95	м.п.
3	ГОСТ 2590-2006	Круг 8 L=1200	14	0,47	
4	ГОСТ 19903-2015	Лист Б-ПН-3 30x40	28	0,028	

1 Сварка ручная дуговая ГОСТ 5264-80 Электроды типа Э-50А ГОСТ 9467-75;
 2 Соединить рельсовые стыки проволокой поз 3 и обеспечить минимальную длину шва 40 мм,
 3 Полосу поз 2 резать по месту согласно размерам указанным на чертеже



18-02-ПЖ				
Изм/Лист	№ докум	Подп.	Дата	Проект путей козлового крана на площадке ООО Галополимер з Кирова-Чепецка
ГИП	Перваков			Лит. Масса Масштаб
Рук зр	Рафина			Лист 5 Листов 7
Разраб	Юркина			1200
И.контр	Перваков			Схема заземления подкрановых путей
				ООО "Гражданпроект"