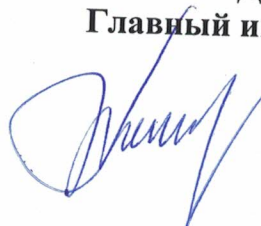


**ПРОИЗВОДСТВЕННО-
ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ОТДЕЛ****ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ****УТВЕРЖДАЮ**

Главный инженер

Р.З.Мангутов



13.09.2021

14-51/0444РТД

от _____

№ _____

**Об организации работ по
текущему содержанию
железнодорожных путей необщего
пользования****1. Общие сведения:**

Организация работ по текущему содержанию железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, железнодорожных переездов, железнодорожных мостов, водопропускных труб, железнодорожных весов находящихся в собственности ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк».

Общая протяженность железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов и переездов, за исключением фронтов погрузки и выгрузки, согласно Техническому паспорту подъездного пути необщего пользования ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк» составляет 18206,63 погонных метров.

2. Общие требования:

2.1. Организация текущего содержания 56-ти стрелочных переводов общей протяженностью 1 741,21 погонных метров;

2.2. Организация текущего содержания железнодорожных путей необщего пользования, протяженностью 12 728,45 погонных метров, в текущее содержание не входят железнодорожные пути закрытые для движения и указанные в Приложении №1, Приложении № 7.

2.3. Организация очистки от снега и льда железнодорожных путей необщего пользования и переездов, за исключением фронтов погрузки и выгрузки, общей протяженностью 8 264,72 погонных метров.

В данную протяженность не входит очистка от снега, льда, мусора и нежелательной растительности железнодорожных путей необщего пользования, указанных в Приложении №2, так как согласно РД-001-2021 от 19.04.2021г. очистку от снега и льда производит персонал ООО «ГалоПолимер-Кирово-Чепецк».

2.4. Организация текущего содержания одного сбрасывающего остряка;

- 2.5. Организация текущего содержания 24-х железнодорожных поездов;
- 2.6. Организация текущего содержания 2-х водопропускных труб, в общей протяженностью 31,5 метра;
- 2.7. Организация текущего содержания железнодорожных путей на железнодорожных весах;
- 2.8. Организация текущего содержания 3-х железнодорожных (железобетонных) мостов, общей протяженностью 32,45 метров;
- 2.9. В период с 01.12.2021 по 30.11.2022 организовать дополнительную замену шпал в количестве 1000 штук, новые деревянные, тип П;
- 2.10. Потребность материалов ВСП для текущего содержания определяется на основании актов осмотра пути.

3. Местоположение, размещение объектов:

Российская Федерация, Кировская область, город Кирово-Чепецк, промышленная площадка ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк».

4. Заказчик, адрес:

ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк», 613040, Кировская область, г. Кирово-Чепецк, переулок Пожарный, дом 2.

5. Период организации работ: с 01.12.2021 по 30.11.2022.

Приложение:

1. Железнодорожные пути необщего пользования ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк», закрытые для движения на 1 л. в 1 экз.
2. Железнодорожные пути необщего пользования ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк», на которых не осуществляется очистка от снега, льда, мусора и нежелательной растительности на 1 л. в 1 экз.
3. Схема железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, железнодорожных поездов, железнодорожных мостов, водопропускных труб на 1 л. в 1 экз.
4. Техническая характеристика подъездных путей ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк» на 1 л. в 1 экз.
5. Перечень основных видов работ по текущему содержанию железнодорожного пути необщего пользования ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк» на 2 л. в 1 экз.
6. Расчет (годовой) материалов на текущее содержание ж.д. пути ООО "ГалоПолимер Кирово-Чепецк", протяженностью 12 728,45 м., 56 стрелочных переводов, 24 поездов и ИССО (основание - "Среднесетевые нормы расхода материалов на текущее содержание - Указание МПС России от 29.11.97 №С-1386у) на 3 л. в 1 экз.
7. Железнодорожные пути необщего пользования ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк», не включенные в обслуживание по текущему содержанию в на 1 л. в 1 экз.

Начальник ПДО

Зам. главного инженера по производству

Данилов IP 94-40
ДВ 2 10.09.2021



Л.Л.Лобастов

А.А. Обухов

**Железнодорожные пути необщего пользования
ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк», закрытые для движения**

№ пути/ тупика	Границы путей		Длины путей (м), без учета длины стрелочных переводов	
	От	До	Общая	Закрытая для движения
1	СП 1	конец пути	143,19	143,19
6	СП 17	конец пути	103,2	103,2
VII	СП 32	тупиковый упор	555,5	252,54 (от СП № 38 до тупикового упора)
7а	СП 22	тупиковый упор	73,99	73,99
9	СП 60	тупиковый упор	101,76	101,76
13	СП 30	тупиковый упор	192,00	45,0 (от временного тупикового упора до конца тупика)
19	СП 37	тупиковый упор	84,06	84,06
27	СП 24	тупиковый упор	171,75	60 (от дальних ворот корпуса №65 до тупикового упора)
31	СП 55	тупиковый упор	275,6	275,6
32	СП 54	тупиковый упор	584,51	271,02 (от СП №1 до тупикового упора)
37	СП 98	тупиковый упор	234,36	143,96 (от временного упора до конца тупика)
46	СП 97	тупиковый упор	140,46	140,46
50	СП 86	тупиковый упор	135,57	135,57
50а	СП 85	тупиковый упор	122,68	122,68

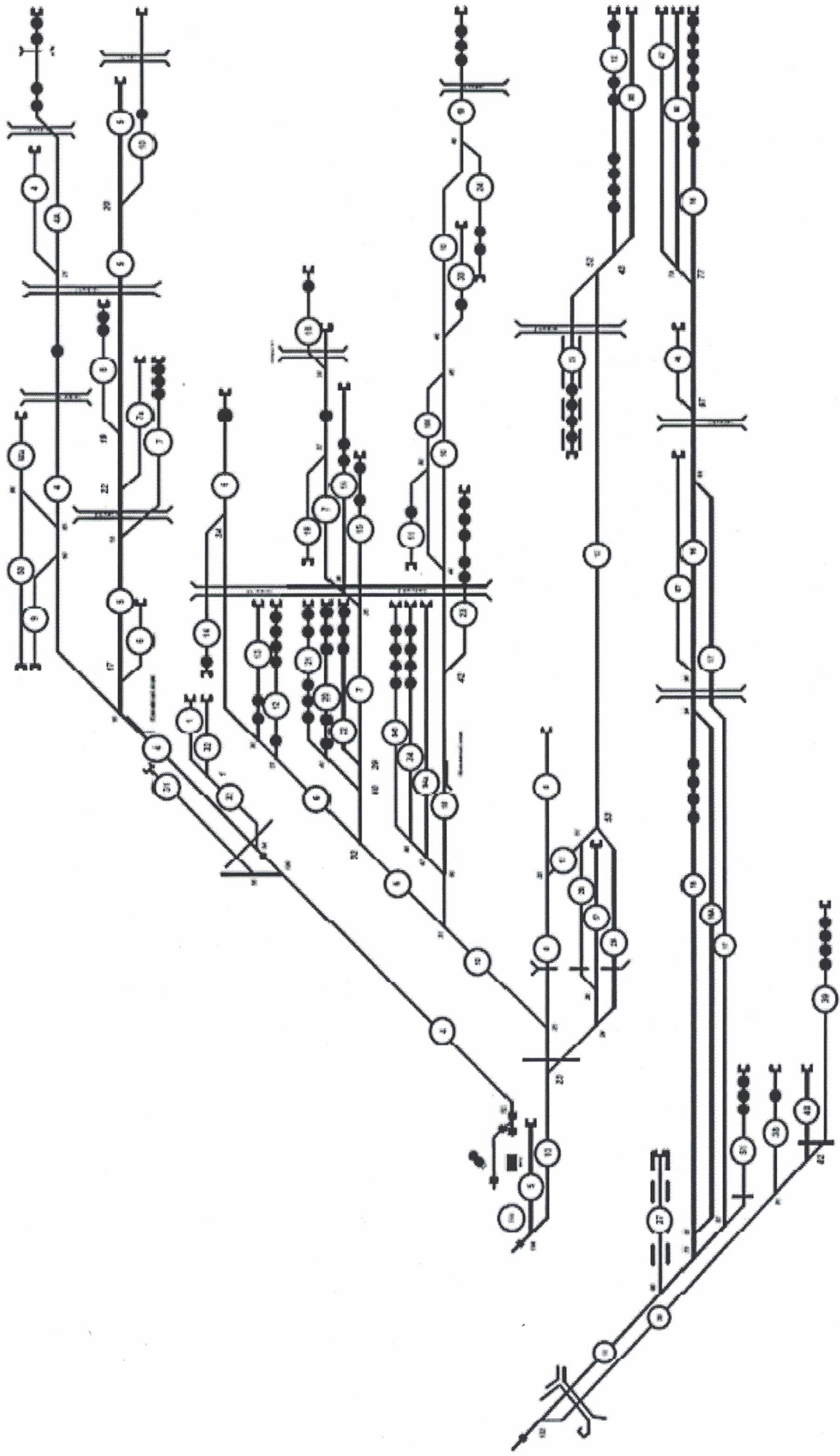
Приложение №2 к техническому заданию от 07.09.2021 №14-51/0444РТД

**Железнодорожные пути необщего пользования
ООО «ГалоПолимер-Кирово-Чепецк», на которых не осуществляется
очистка от снега, льда, мусора и нежелательной растительности**

**Частично (уборка снега и покос травы за ГП КЧ – точки погрузки,
выгрузки)**

№ п/п	Номера тупиков (путей)	Характеристика	Длина, м	Примечание
1	путь №IVa	от переезда а/д №4 до корп. 44У	150	
2	путь №V	от переезда а/д №6 до ТУ	192,86	
3	путь №VII	от СП №18 до ТУ	160,86	
4	тупик № 8	от СП №19 до ТУ	53,15	
5	путь №VIII	от СП №28 до ТУ	196,79	
6	тупик №10	от переезда а/д №6 до ТУ	163,96	
7	путь №X б	от СП №44 до СП №45	114,47	вдоль цеха 110
8	тупик №11	от СП №80 до ТУ	52,06	
9	путь №XII	от СП №43 до упора	275	
10	тупик №12	под точками залива каустика	50	
11	тупик №13	под точками залива каустика	60	
12	тупик №15	от переезда а/д №20 до ТУ	75	
13	тупик №16	от СП №36 до ТУ	125	
14	тупик №17	от СП №38 до ТУ	44,84	
15	тупик №20	под точками залива каустика	60	
16	тупик №21	под точками залива каустика	50	
17	тупик №22	от СП №29 до ТУ	138,23	
18	путь №XVI	под точками залива, до ТУ	139,32	Цех 28/168
19	тупик №23	от переезда а/д №20 до ТУ	150	
20	тупик №24	от СП №49 до ТУ	228,94	
21	тупик №25	от СП №52 до ТУ	148,86	
22	тупик №26	от СП №26 до 51	168,64	
23	тупик №27	от СП №26 до ТУ	125	
24	тупик №28	корпус №65	65	
25	тупик №30	от СП №46 до ТУ	83,49	
26	тупик №32	от ворот до СП №1	225	
27	тупик №33	от СП №43 до ТУ	278,66	
28	тупик №34	от СП №48 до ТУ	145,66	
29	тупик №34а	от СП №47 до ТУ	75	
30	тупик №34б	от СП №48 до ТУ	75	
31	тупик №38	от СП №81 до ТУ	122,94	
32	тупик №39	от СП №82 до ТУ	250	
33	тупик №40	от СП №82 до ТУ	85	
34	тупик №51	от ворот до ТУ	135	

Схема железнодорожных путей общего пользования, стрелочных переводов, железнодорожных переводов, железнодорожных мостов, водопропускных труб



**Техническая характеристика подъездных путей
ООО «ГалоПолимер Кирово - Чепецк»**

1. Общая протяженность пути – 18 206,63 погонных метров, в т.ч.;
 - при типе рельсов Р43 на деревянных шпалах – 727,87 п.м.;
 - при типе рельсов Р50 на деревянных шпалах – 13 051,01 п.м.;
 - при типе рельсов Р65 на деревянных шпалах – 4 322,75 п.м.;
 - при типе рельсов Р65 на железобетонных шпалах – 105,0 п.м.

 2. Стрелочные переводы – 56 шт. (5- ЭЦ; 51 - ручные), в т.ч.:
 - при типе рельсов Р43, марка крестовины 1/9, балласт щебеночный - 3 шт. (ручные);
 - при типе рельсов Р50, марка крестовины 1/9, балласт щебеночный - 36 шт. (ручные);
 - при типе рельсов Р50, марка крестовины 1/9, балласт щебеночный - 3 шт. (ЭЦ);
 - при типе рельсов Р50, марка крестовины 1/11, балласт щебеночный - 1 шт. (ручная);
 - при типе рельсов Р65, марка крестовины 1/9, балласт щебеночный - 11 шт. (ручные);
 - при типе рельсов Р65, марка крестовины 1/9, балласт щебеночный - 2 шт. (ЭЦ).

 3. Сбрасывающий остряк – 1 шт., в т.ч.:
 - при типе рельсов Р50, балласт щебеночный – 1 шт. (ручные).

 4. Переезды – 24 шт., в т.ч.:
 - охраняемый (без дежурного) – 1шт.;
 - не охраняемый – 23 шт.

 5. Искусственные сооружения, в т.ч.:
 - трубы водопропускные железобетонные – 2 шт., общая протяженность 31,5 м.;
 - мост железнодорожный (железобетонный) – 3 шт., общей протяженностью 32,45 м.

 6. Железнодорожные весы – 1 шт., в т.ч.:
 - при типе рельсов Р50, шпалы деревянные, балласт щебеночный – 1 шт.
-

Перечень основных видов работ по текущему содержанию ж.д. пути необщего пользования ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк»

I. Перечень основных видов работ по текущему содержанию железнодорожного пути:

1. Выправка железнодорожного пути с подбивкой шпал в профиле;
2. Исправление просадок и перекосов пути;
3. Одиночная замена негодных шпал, рельс и элементов путевого скрепления;
4. Регулировка стыковых зазоров;
5. Очистка рельсов и скреплений от грязи;
6. Подрезка балласта под подошвами рельсов между шпалами;
7. Замена неисправных противоугонов и дефектных соединителей;
8. Ежемесячный инструментальный промер пути с записью в ПУ-28;
9. Снятие бокового наката на рельсах, устранение вертикальных и горизонтальных ступенек в стыках;
10. Перешивка уширения и сужения железнодорожной колеи по шаблону;
11. Смазка и протяжка болтовых соединений, клемных и закладных болтов;
12. Добивка костылей;
13. Планировка балластной призмы (при необходимости с досыпкой балласта) и обочин земляного полотна;
14. Складирование и уборка старогодних шпал в штабеля;
15. Скашивание травы и очистка от мусора производится на глубину до верхней постели шпал, на ширину не менее 2,0-х метров от наружной грани крайнего рельса;
16. Вырубка кустарников и мелких деревьев в полосе отвода;
17. Другие виды работ по текущему содержанию ж.д. путей согласно Инструкции ЦП- 774 (С-950У) от 06.06.2010г. и Распоряжения ОАО "РЖД" от 14.11.2016 г. N 2288р.

II. Перечень основных видов работ по текущему содержанию стрелочных переводов:

1. Протяжка гаек стыковых и клемных болтов;
2. Смазка стрелочных подушек, переводных механизмов и болтовых соединений.
3. Довертывание путевых шурупов и добивка костылей;
4. Шлифовка элементов стрелочных переводов, устранение вертикальных и горизонтальных ступенек в стыках;
5. Перешивка уширения и сужения железнодорожной колеи на стрелочном переводе по шаблону;
6. Выправка стрелочного перевода с подбивкой стрелочного бруса в профиле;
7. Установка дополнительных регулировочных прокладок между острием и серьгой 2-ой тяги (устранение неприлегания острия);
8. Очистка стрелочных подушек от грязи;
9. Ежемесячный осмотр и проведение инструментальных проверок стрелочных переводов с записью в ПУ-29;
10. Выправка стрелочных переводов при росте и осадке пучин укладкой или снятием пучинных карточек;
11. Одиночная замена переводных брусьев;
12. Одиночная замена скреплений и металлических частей;
13. Очистка концов деревянных шпал, брусьев или промежуточных мест брусьев от снега;

14. Скашивание травы и очистка от мусора производится на глубину до верхней постели шпал, на ширину не менее 2,0-х метров от наружной грани крайнего рельса;
15. Вырубка кустарников и мелких деревьев в полосе отвода;
16. Смена неисправных стрелочных указателей и переводных механизмов;
17. Текущая покраска предельных столбиков, станин и стрелочных указателей СП;
18. Другие виды работ по текущему содержанию стрелочных переводов, согласно Инструкции ЦП- 774 (С-950У) от 06.06.2010 и Распоряжения ОАО "РЖД" от 14.11.2016 г. N 2288р

III. Перечень основных видов работ по текущему содержанию железнодорожных переездов:

1. Замена неисправных и установка новых направляющих столбиков;
2. Окраска направляющих столбиков;
3. Помывка автодорожных знаков и направляющих столбиков;
4. Вырубка кустарников и мелких деревьев в полосе отвода переезда;
5. Очистка желоба для свободного прохода по ним реборд колес и содержание переезда в пределах его границ в постоянной чистоте;
6. Ремонт и замена настила железнодорожного переезда;
7. Очистка водоотводов;
8. Скашивание травы и очистка от мусора производится на глубину до верхней постели шпал, на ширину не менее 2,0-х метров от наружной грани крайнего рельса;
9. Другие виды работ по текущему содержанию железнодорожных переездов согласно Инструкции ЦП- 774 (С-950У) от 06.06.2010г., Распоряжения ОАО "РЖД" от 14.11.2016 г. N 2288р и Условий эксплуатации железнодорожных переездов (утв. приказом Минтранса РФ №237 от 31.07.2015) и другой нормативно-технической документацией.

IV. Работы по снегоборьбе:

1. Очистка стрелочных переводов от снега и наледи на глубину до верхней постели шпал на расстояние не менее 2-х метров от головки крайнего рельса, согласно Инструкции № ЦП-751 от 25.04.2000.
2. Очистка переездов от снега и наледи, согласно Инструкции № ЦП-751 от 25.04.2000.
3. Очистка снежных заносов с железнодорожных путей, занятых подвижным составом.
4. Очистка железнодорожного пути от снега и наледи согласно Инструкции № ЦП-751 от 25.04.2000, кроме указанных в приложении № 2.
5. Организация очистки от снега ходовых железнодорожных путей (тупиков).

V. Дополнительные объемы по текущему содержанию железнодорожных путей:

1. Замена шпал в количестве 1000 штук новые деревянные шпалы тип II

VI. Содержание водопропускных труб протяженностью 31,5 метров и мостов железнодорожных (железобетонный) протяженностью 32,45 метра в соответствии с «Инструкцией по содержанию искусственных сооружений» ЦП-628 от 28.12.1998.

VII. Утилизация шпал и переводного бруса, образовавшихся в ходе работ по текущему содержанию пути и стрелочных переводов.

Расчет (годовой) материалов на текущее содержание железнодорожного пути ООО "ГалоПолимер Кирово-Чепецк", протяженностью 12 728,45 метров, 56 стрелочных переводов, 24 переездов, железнодорожных весов и ИССО (основание - "Среднесетевые нормы расхода материалов на текущее содержание - Указание МПС России от 29.11.97 №С-1386у)

Наименование материалов	Путь						ИТОГО (год)
	Ед.изм.	Звеньевой на деревянных шпалах		Звеньевой путь на ж.б. шпалах			
		норма расхода	км.	норма расхода	км.		
1	2	3	4	5	6	7	
Накладки стыковые							
Р 65	т	0,0952	4,29425			0,238	
Р 50	т	0,04944	8,30065			0,248	
Рельсы							
Р 65	т					1,625	
Р 50	т					1,275	
Болт стыковой с гайкой							
Р 50	т	0,02052	8,30065			0,170	
Р 65	т	0,02052	4,29425			0,088	
Шайбы пружинные для стыковых болтов							
Р 65	т	0,00162	4,29425			0,007	
Р 50	т	0,00162	8,30065			0,013	
Подкладки							
Р 65	т	0,0383	4,29425	0,035		0,164	
Р 50	т	0,031	8,30065			0,257	
Клемма	т			0,001	0,266	0,000	
Болт клеммный с гайкой	т			0,01082	0,266	0,003	
Болт закладной с гайкой	т			0,01522	0,266	0,004	
Шайба пружинная двухвитковая	т			0,01404	0,266	0,004	
Шайба-скоба для изолирующих втулок	шт			18	0,266	4,788	
Втулка изолирующая	шт			57	0,266	15,162	
Прокладка резиновая под рельс	шт			130	0,266	34,580	
Прокладка резиновая под подкладку	шт	51		65	0,266	17,290	
Костыли	т	0,054	12,4624			0,672	
Противоугоны пружинные							

Р 65	т	0,0748	4,29425			0,321
Р 50	т	0,0671	8,30065			0,557
Шпала железобетонная	шт	0		2	0,266	0,532
Шпала деревянная	шт	25	12,4624			311,561
Балласт щебеночный	м.куб.	10	12,7284			127,29
Смазка рельсовая	кг	7	12,7284			89,099
Стяжка	шт					15
Переходная накладка	шт.					8
Стык изолирующий АПАТЭК	компл.	1	12,7284			1,0

Стрелочные переводы				
Наименование материалов	Ед.изм.	норма расхода	Кол-во	ИТОГО
Шуруп путевой	т	0,016	56	0,896
Болт с гайкой для крестовин и контррельсов	т	0,0051	56	0,2856
Шайба пружинная	т	0,00425	56	0,238
Противоугоны пружинные	т	0,0139	56	0,7784
Брусья переводные	компл.	0,04	56	2,24
Крестовины отдельные	шт	0,12	56	2
Остряки стрелочные	шт	0,085	56	3
Сталь среднесортная	кг	12,1	56	50
Сталь тонколистовая (обрезь)	кг	2,58	56	149,64
Электроды сварочные	кг	0,18	56	10,44
Стыковые соединители	шт	4	5	20

Путевые и сигнальные знаки				
Наименование материалов	Ед.изм.	норма расхода	км	кол-во
Сталь листовая	кг	0,93	12,72845	11,8
Олифа натуральная	кг	0,5	12,72845	6,4
Краска разная	кг	2	12,72845	25,5
Элементы отражательные (катафоты)	шт	8	12,72845	101,8

Переезды				
Наименование материалов	Ед.изм.	норма расхода	шт.	кол-во
Цемент	кг	17,3	24	50
Олифа натуральная или "Оксоль"	кг	0,2	24	5,2
Краска масляная черная	кг	0,3	26	7,8
Белила или эмаль белая	кг	0,64	26	16,64
Гвозди кованые (баржевые)	кг	2,1	26	54,6
Лес круглый	м.куб	0,3	26	1
Пиломатериалы обычные	м.куб	0,5	26	2

Объем материалов ВСП для адресных замены шпал

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Шпала деревянная пропитанная 2-го типа ГОСТ 78-2004	шт.	1000

Материалы должны быть новыми, качество должно подтверждаться сертификатами соответствия, декларациями о соответствии или иными документами, подтверждающими их качество в соответствии с действующей нормативной документацией.

По письменному согласованию с Заказчиком допускается применение рельсов железнодорожных и шпал железобетонных бывших в употреблении.

Требования к применяемым при ремонте б/у материалов:

1. Шпалы железобетонные тип Ш1 (б/у) соответствующие ТУ 5864-047-11337151-03, нормам безопасности по НБ ЖТ ЦП 017-99 и ТУ5864-047-11337151-03 (пункт 9) и Инструкции по применению старогодных материалов верхнего строения пути (утв. Распоряжением № 2370р от 22.11.2016).
2. Рельсы железнодорожные (б/у) Р 50, Р 65, Т-1, магистральные, термообработанные, закалённые, сорт-1, соответствующие требованиям «Технических условий на ремонт сварку и использование старогодных рельсов (от 10.10.2003 г. № ЦПТ-80/350)».

Приложение №7 к техническому заданию от 07.09.2021 №14-51/ 0444РТД

**Железнодорожные пути необщего пользования
ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк», не включенные в обслуживание
по текущему содержанию**

№ пути/ тупики	Границы путей		Длины путей (м), без учета длины стрелочных переводов	
	От	До	Общая	Закрытая для движения
IVa	СП 21	упор	328,05	62,56 (от переезда у корпуса №44 до упора)
10	СП 20	Упор, в корпусе 236	190,70	15,70 От переезда а/д № 4 до корпуса